

# Starten på Ege division I

*Kilder: Under Egen, Rullen, Kirsten Hermann*

Frederiksborg Division var en stor division med omkring 1500 spejdere, dækkende et stort geografisk område.

Allerede i sommeren 1975 anmodede Stenlænderne divisionen om at undersøge om der var stemning for deling af divisionen. Et flertal ønskede ikke en deling, og divisionsstyrelsen appellerede til samling om divisionen, så det gode samarbejde kunne fortsætte.

I 1978 var Kirsten Hermann (Stenløse) og Erik Nielsen (Skuldelev) Divisionschefer og de følte, at det var svært at følge ordentlig med og få nye ledere mv. til at føle sig velkomne i divisionen.

Dertil kom, at der var intern fnidder, hvor nogle grupper mente, at andre grupper bestemte det hele i divisionen. Else Birch fra Værebros og Torben Spange fra Hillerød foreslog på ny en deling. DC'erne fremkom så med ideen om at dele divisionen i en nord og syd-del.

Der blev herefter afholdt ekstraordinært divisionsrådsmøde den 23. februar 1979 i Frederiksværk med eneste programpunkt – deling af divisionen. En vejledende afstemning

## Fakta om Ege division

Divisionen bestod ved oprettelsen i 1979 af 1. Frederikssund, Svaneungerne, Ebbe Skjalmssøn, Erik Harefod, Ræven Skibby, Stenlænderne, St. Rørbæk og Værebros grupper.

I alt var der fra starten ca. 670 medlemmer i divisionen



*Lederkursus 1980*

blandt de mange fremmødte endte med 36 for, 36 imod og en der undlod at stemme!

En efterfølgende skriftlig afstemning medførte, at 37 stemte imod deling og 35 for, hvorefter forslaget var faldet. Der blev opfordret til, at man tog afstemningen til efterretning og ikke delte sig i to lejre, der modarbejdede hinanden. Man bad om 2 års "arbejdsfred".

Det lykkedes ikke, og de to DC'ere ønskede nu at fratræde, hvorfor der den 2. oktober 1979 på ny blev indkaldt til ekstraordinært divisionsrådsmøde.

På mødet blev divisionen delt med et stort flertal, således at den sydlige del kom til at bestå af Frederikssund, Slangerup, Ølstykke, Stenløse, Ganløse, Skibby og Jægerspris. Jyllinge valgte ved den lejlighed at gå til Hroar division, hvor de amtsmæssigt hørte hjemme. Grænsedragningen blev lagt efter hvordan det var muligt at komme rundt med offentlige transportmidler.